

RINGERIKE
KOMMUNE

Planverksted for kommunestyret Transportsystemet og grønn mobilitet

13. september 2018



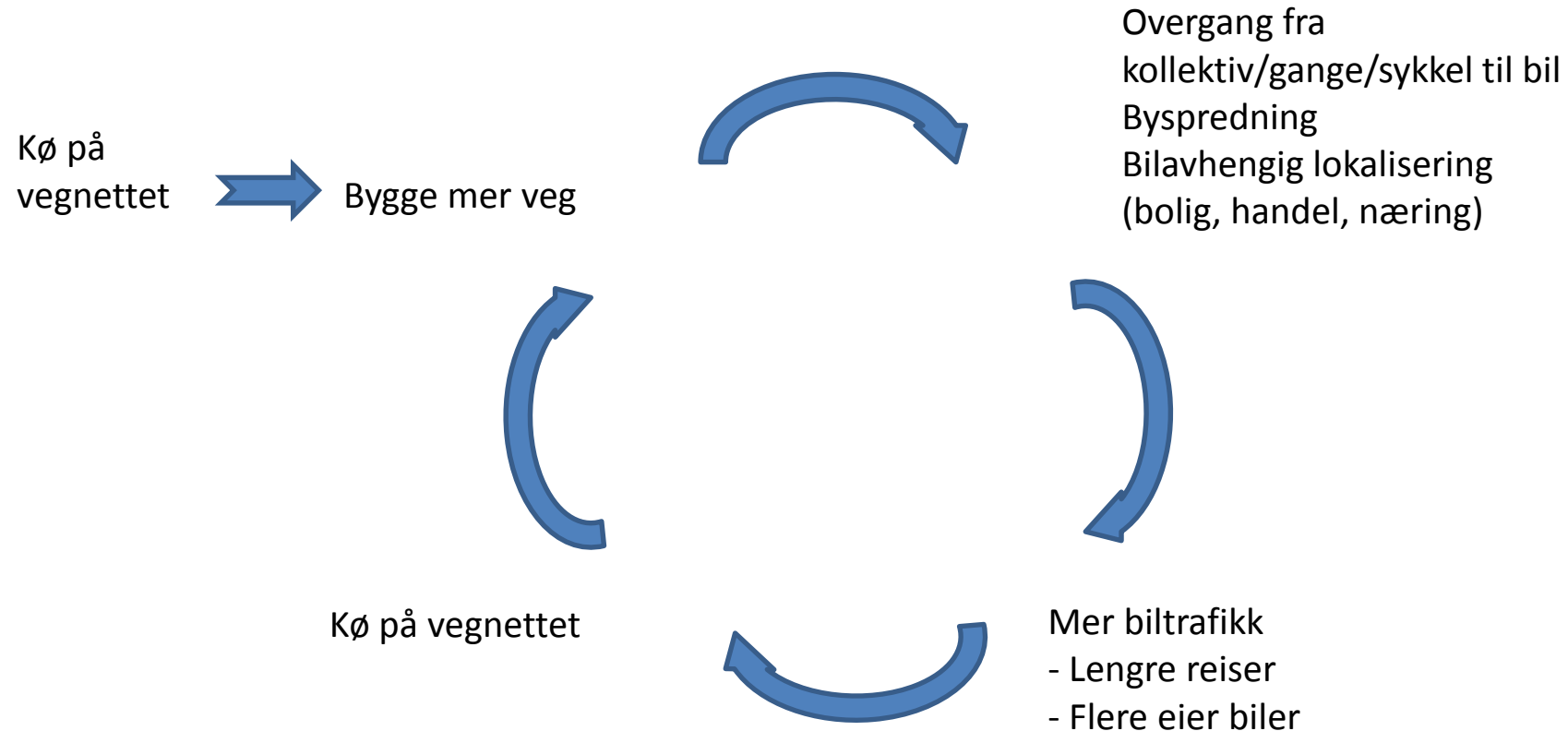
Enklere og tryggere reisehverdager - med mindre utslipp, støy og energibruk

Hvorfor er byplanen avgjørende viktig for oss?



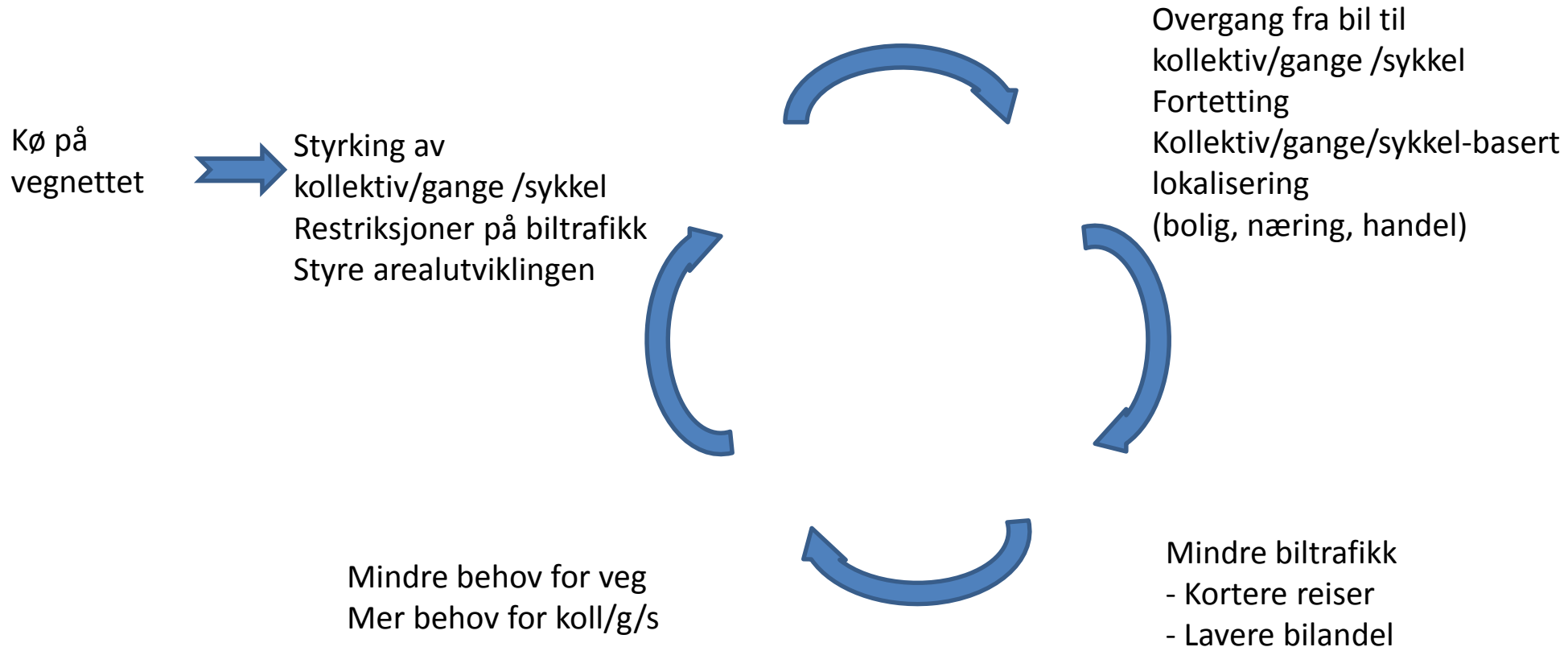
- Få den til å stemme med dagens og fremtidens virkelighet
- Gi et grunnlag for den byutviklingen vi ønsker – **det er et verdivalg**
- Gi en forutsigbarhet for de som skal stå for utviklingen og investere i byen – og for oss som skal bo og leve her.
- Dette vil bli utfordrende – og vi må våge å gjøre endringer.





Vi skal ikke slutte å kjøre bil, men.....







- **Kollektivknutepunkt i Hønefoss** – lokalisering av blant annet bussterminal, drosjesentral, sykkelparkering – og tilknytning til jernbanestasjonen
- **Byutvikling og fortetting** – styrke sentrum gjennom fortetting med boliger og arbeidsplasser
- **Mobilitet** – snu utviklingen og tilrettelegge for gange og sykkel
- **Offentlige rom, parker og blågrønne strukturer** – knytte sammen eksisterende, og sikre nye når byen fortettes

Sentrale forutsetninger som påvirker trafikksystemet



- **Knutepunktet Hønefoss** – jernbanemessig på høyde med Oslo S i kompleksitet – og byen som skal betjene et stort omland
- **E16/Ringeriksbanen** – Fellesprosjektet
- **Eggemoen – Nymoene** – kanskje det viktigste enkelttiltaket for trafikken i byen
- **Vekstambisjoner** utløser behov for nye løsninger – og vi ser en klar trend – veksten er større i byområdene enn i områdene rundt – uavhengig av tiltak.





- De statlige føringene peker mot mindre bilbruk (nullvekst) og dreining mot gå/sykkel/kollektiv
 - Dersom vi skal «kvalifisere oss» til en bypakke – må vi som minimum tilfredsstillere disse målene.
- Hønefoss er en regionhovedstad med et stort omland og levende lokalsamfunn uten tilfredsstillende kollektive forbindelser.
 - Klimamål
 - Arealbruk i et lite sentrumsområde
 - Motivasjon og atferdsendring – og bruk av kollektive løsninger
- **Vi må sørge for at byen utvikler seg med nullvekst i biltrafikk – og samtidig ivaretar en tilgjengelighet for alle som vi ønsker skal bruke byen – og skape et levende sentrum.**



- Medvirkningsprosesser gjennom september måned.
- Politisk sak til Formannskapet 4. oktober – prinsippvedtak
- Parkeringsstrategi og -politikk – egen prosess i dialog med sentrumsaktørene

Måned	juni	juni	juli	juli/aug.	aug.	aug.	aug.	aug./sept.	sept.	sept.	sept.	sept.	okt.	okt.	okt.	okt.	okt./nov.	nov.	nov.	nov.	
uke	25	26	27 - 30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Medvirkning For allmennheten	Planverksted 19. juni Byutviklings- strategi (PV1)				Møter med utbyggere og initiativ- takere	Møter med utbyggere og initiativ- takere	Planverksted 21. august Byutviklings- strategi (PV2)				Planverksted 10. september Byutviklings- strategi (PV3) Planverksted 13. september Transportsyst- em og grønn mobilitet	Planverksted 19. september Fysisk utforming, attraktivitet og bokvalitet									
Medvirkning og forankring For folkevalgte								Temamøte i FS 28. august Fysisk utforming, attraktivitet og bokvalitet	Planverksted for KS 6. sept. Kl. 12:00 Transportsystem og grønn mobilitet - Orientering om trafikkutredninger - Planverksted		Politisk sak for FS 18. september - Orientering om prosessen og rapporten - Orienteringssak om DIVE-analysen		Politisk sak til FS 4. oktober Prinsippvedtak om framtidig trafikksystem		Politisk sak til FS 16. oktober - Orientering om prosessen og rapporten/ forslag til byutviklingsstrategi - Vedtak av byutviklingsstrategien	Forankring i FS av planutkastet (helhetsplanen) 23.oktober				Orientering for FS 20. november - Utkast til område- regulering til orientering - spørsmål og innspill	
Milepælsplan	Prosjekt plan				Kartlegging			Supplere kunnskapsgrunnlag		Løsning (helhetsplan ("planutkast"))			Virkninger/KU			Plan					



Enklere og tryggere reisehverdager - med mindre utslipp, støy og energibruk





RINGERIKE
nærmest det meste



RINGERIKE
KOMMUNE